

МОТОКОСИ З БЕНЗИНОВИМИ ДВИГУНАМИ



- КЕРІВНИЦТВО
- З ТЕХНІЧНОЇ
- ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Модель

www.kentavr.ua

МК-4331Тс
МК-5236Тс

Кентавр

**УВАГА!**

Уважно вивчіть дане керівництво, перш ніж почати користуватися виробом.

ЗМІСТ

1.	Опис виробу та зовнішній вигляд	5
2.	Комплектація, технічні дані	8
3.	Правила безпеки	9
4.	Експлуатація	12
5.	Технічне обслуговування	30
6.	Транспортування, зберігання та утилізація	39
7.	Можливі несправності та шляхи їх усунення	41
8.	Гарантійні зобов'язання	43
9.	Умовні позначки	45
10.	Примітки	45
11.	Схема збирання	46
12.	Особливі відмітки з безпеки експлуатації	47

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «Кентавр».

Продукція ТМ «Кентавр» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібною та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Мотокоси **ТМ «Кентавр» МК-4331Тс та МК-5236Тс** за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN ISO 11806-1:2017 (EN ISO 11806-1:2011); технічному регламенту безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для її правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації виробу.

Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу, передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1.

Виробник «Юнкан Пуяуан Тулс Ко., ЛТД» 3 Флур, №21, Дануй Соус Роад, Сичен, Юнкан, Чжецзян, КНР.

Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

У випадку виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Додаткову інформацію з сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном: (056) 374-89-38 або на сайті www.kentavr.ua

Водночас слід розуміти, що керівництво не описує абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування виробу. У разі виникнення ситуацій, які не описані в цьому керівництві, або необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Кентавр».

Продукція ТМ «Кентавр» постійно вдосконалюється і, у зв'язку з цим, можливі зміни, що не порушують як основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Усі можливі зміни спрямовані тільки на покращення і модернізацію виробу.

1. ОПИС ВИРОБУ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

1.1. Опис виробу

Мотокоси «Кентавр» **МК-4331Тс та МК-5236Тс** – це ручні моторизовані вироби з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згоряння, які призначені:

- для скошування трави на невеликих площах;
- для скошування трави в неефективних для роботи колісною газонокосаркою місцях – біля дерев, кущів, парканів, стовпів або на місцевості, що має нерівний рельєф зі схилами;
- для зрізання очерету, бур'яну та кущів, діаметр стовбурів яких не перевищує 20 мм.

Завдяки використанню сучасних розробок і технологій, ці вироби наділені оптимальними робочими характеристиками, а також відрізняються довговічністю і зносостійкістю основних частин і деталей.

За своєю конструкцією мотокоса відноситься до простих класичних механізмів (силовий агрегат, вал, конічний редуктор, шпindel з встановленим на ньому ножом або шпулею з ліскою). Принцип дії виробу дуже простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згоряння передається на вал. Конічний редуктор здійснює механічну передачу обертального моменту від валу на шпindel, на якому закріплений ніж або шпуля з ліскою.

Простота пристрою мотокоси є фактором надійності, що забезпечує її безвідмовну роботу в різних умовах.

Крім високих показників надійності й продуктивності мотокоси **МК-4331Тс та МК-5236Тс** мають низку інших переваг, до числа яких входять:

- у конструкції двигуна поєднані найкращі світові технології;
- низький рівень вібрації;
- насос підкачування палива «праймер»;
- комфортні рукоятки;
- редуктор зі збільшеним терміном експлуатації;
- циліндр з подвійним хромуванням;
- ергономічна роздільна рукоятка, яка складається з двох частин, що допускає регулювання однієї частини незалежно від іншої;
- алюмінієва цільна штанга;
- металевий захист паливного бачка;
- ранцева жилетка;
- великий пластиковий захисний кожух з нерухомим ножом;
- шпуля з ліскою та тризубчастий ніж в комплекті.

УВАГА!

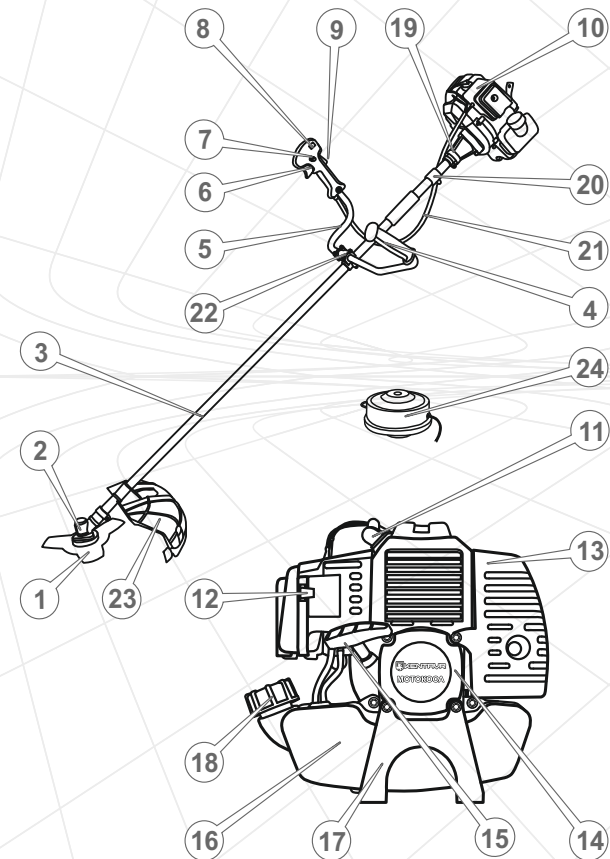
Завод-виробник залишає за собою право вносити у зовнішній вигляд, конструкцію і комплект поставки, керівництво з експлуатації мотокоши незначні зміни, що не впливають на роботу виробу.

1.2. Зовнішній вигляд**Специфікація до малюнка 1**

1. Ніж.
2. Конічний редуктор.
3. Штанга.
4. Ліва рукоятка.
5. Права рукоятка.
6. Важіль дроселя.
7. Кнопка фіксації важеля дроселя.
8. Вимикач запалювання.
9. Клавіша, що запобігає випадковому натисканню на важіль дроселя.
10. Кришка повітряного фільтра.
11. Ковпачок свічки запалювання.
12. Важіль повітряної заслінки карбюратора.
13. Кришка глушника.
14. Кришка стартера.
15. Рукоятка стартера.
16. Паливний бачок.
17. Захисний кожух паливного бачка.
18. Пробка паливного бачка.
19. Стикувальний вузол.
20. Фіксатор наплічного ремня (ранцевої жилетки).
21. Гофрована труба з тросом управління дроселем і силовим дротом.
22. Кронштейн кріплення рукояток.
23. Захисний кожух з нерухомим різальним ножем.
24. Шпуля.

Малюнок 1

Моделі
МК-5236Тс та МК-5236Тс



2. КОМПЛЕКТАЦІЯ, ТЕХНІЧНІ ДАНІ

2.1. Комплектація

1. Мотокоса (силовий агрегат, штанга, конічний редуктор, стикувальний вузол).
2. Роздільні рукоятки.
3. Ємність для приготування паливної суміші.
4. Ергономічна ранцева жилетка.
5. Шпуля з ліскою.
6. Тризубчастий ніж.
7. Комплект інструментів.
8. Керівництво з експлуатації.
9. Упаковка.

2.2. Технічні дані

Таблиця 1

Характеристики	Модель	
	МК-4331Тс	МК-5236Тс
Тип двигуна	бензиновий одноциліндровий двотактний повітряного охолодження	
Тип палива	суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів 25:1 (40 мл. на 1 літр палива)	
Робочий об'єм двигуна, куб.см	42,7	52,0
Потужність, кВт / к.с.	2,3 / 3,1	2,6 / 3,6
Максимальна частота, об/хв	9000	9000
Об'єм паливного бачка, л	1,2	1,2
Діаметр скошування ліскою, мм	430	430
Діаметр скошування ножем, мм	255	255
Діаметр ліски, мм	2,4	2,4
Ергономічні рукоятки	+	+
Габарити упаковки (привід / штанга), мм	330x300x255 / 1530x30x30	330x300x255 / 1530x30x30
Вага нетто / брутто, кг	7,1 / 8,1	7,3 / 8,3

3. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Основні небезпечні фактори під час роботи мотокосою:

- каміння, гілки та інші сторонні предмети, які відскакують під час скошування;
- ніж або ліска, що обертаються;
- вихлопні гази.

Забороняється:

- Вмикати й експлуатувати виріб у разі хвороби, у стані стомлення, наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції й увагу.
- Вмикати й експлуатувати виріб особам, які не вивчили правила техніки безпеки та порядок експлуатації.
- Вмикати й експлуатувати виріб дітям і підліткам, яким не виповнилося 18 років, за винятком учнів віком від 16 років, що навчаються роботі мотокосою під пильним наглядом інструкторів.
- Працювати мотокосою, утримуючи її однією рукою.
- Залишати виріб без нагляду при запущеному двигуні.
- Вмикати й експлуатувати виріб при наявності будь-яких пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами й деталями.
- Встановлювати на виріб ніж або шпулю з ліскою, що мають пошкодження.
- Експлуатувати мотокосу без захисного кожуха.
- Експлуатувати мотокосу з пошкодженим захисним кожухом.
- Використовувати армовану ліску, металевий дріт, електричний провід, трос або спицю замість ліски.
- Використовувати ножі заводського виготовлення.
- Використовувати ножі з меншим або більшим посадковим отвором.
- Встановлювати ножі, які не призначені для використання на мотокосі.
- Здійснювати несанкціонований ремонт, розкриття компонентів або спробу модернізації виробу.
- Використовувати виріб не за призначенням.



УВАГА!

Перш ніж здійснити переміщення, заправку паливом, перевірку стану і технічне обслуговування виробу, зупиніть двигун і дайте йому охолонути.

Перш ніж почати користуватися мотокою, перевірте справність ножа або шпулі з ліскою, захисного кожуха, вимикача запалювання, глушника і клавіші блокування важеля дроселя.

Перевірте територію, на якій Ви плануєте працювати, на наявність сторонніх предметів: каменів, металу, скла, пластмасових і дерев'яних предметів.

Перевірте зтяжку всього зовнішнього кріплення, за необхідністю підтягніть. Всі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні бути на штатних місцях.

Під час заправки та експлуатації виробу не допускайте потрапляння палива і мастила на землю і в стоки води.

Якщо паливо або мастило пролилися на виріб, витріть насухо.



УВАГА!

Дотримуйтесь максимальної обережності під час поводження з паливно-мастильними матеріалами, оскільки пари бензину дуже небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з бензином може викликати пожежу. Забороняється заправляти виріб пальним в приміщенні.

Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бачка, перевірте відсутність протікання. У разі витіку палива усуньте несправність перш ніж здійснити запуск двигуна, оскільки це може призвести до пожежі.

Готуйте паливну суміш тільки за межами приміщення, не ближче ніж 15 метрів від джерел відкритого вогню.



УВАГА!

Заборонено використовувати чистий бензин для заправки мотокози.



УВАГА!

Не заправляйте паливо, якщо двигун запущений. Якщо виріб не використовується, злийте паливо.

Перед запуском двигуна і початком роботи переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою вільно обертаються і не торкаються сторонніх предметів.

Під час роботи завжди надягайте захисний одяг, виготовлений із міцного матеріалу, що забезпечує надійний захист. Робочий одяг не повинен ускладнювати рухів, але водночас щільно прилягати до тіла, щоб уникнути можливості потрапити в рухомі частини мотокози або зачепитися за будь-які предмети. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя та очей (вентильовану маску, окуляри), а також органів слуху (навушники, беруші). Взувайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком та з підошвою, що не ковзає. Для захисту рук використовуйте щільні рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.

Утримайтесь від роботи мотокою в умовах обмеженої видимості, під час випадання роси, дощу і снігопаду.

Не працюйте в безпосередній близькості (менше ніж 15 метрів) від місцеперебування легкозаймистих матеріалів.

Не допускайте присутності сторонніх людей і тварин в зоні проведення робіт (в радіусі 15 метрів).

Не працюйте мотокою із затупленим ножом і несправною шпулею з ліскою, оскільки при цьому підвищується ймовірність отримання травми.

Регулярно перевіряйте стан ножа і шпулі з ліскою.

Слідкуйте, щоб мотокоза завжди була в робочому стані. У разі виникнення яких-небудь несправностей у роботі виробу, появи вібрації, підвищеного шуму, стукоту, полум'я, іскор, необхідно негайно зупинити двигун, з'ясувати й усунути несправність. У разі, якщо своїми силами усунути несправність Ви не в змозі, зверніться до сервісного центру.

Не перевантажуйте двигун, чергуйте роботу з відпочинком.

При заміні ножа, ліски, або під час прибирання скошеної трави, обов'язково зупиніть двигун.

4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

4. 1. Підготовка до роботи

Під'єднання штанги до силового агрегата (див. малюнок 2)

1. Акуратно вийміть з упаковки силовий агрегат, штангу з іншими окремими елементами: стикувальним вузлом та конічним редуктором, а також комплектні приналежності.
2. Огляньте мотокошу на предмет цілісності, справності й легкості ходу рухомих частин виробу.
3. Встановіть силовий агрегат на чисту рівну поверхню.
4. Акуратно під'єднайте стикувальний вузол (1) до силового агрегата (2) і надійно зафіксуйте по черзі гвинтами з комплекту приладдя, використовуючи шестигранний ключ.
5. Переконайтеся в надійності кріплення штанги.

Малюнок 2

Специфікація до малюнка 2

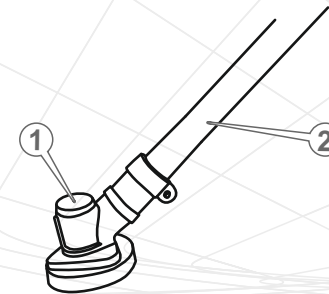
1. Стикувальний вузол.
2. Силовий агрегат.
3. Гвинти.



Під'єднання конічного редуктора до штанги (див. мал. 3)

1. Акуратно під'єднайте конічний редуктор (1) до штанги (2). Переконайтеся, що отвір на редукторі співпадає з отвором на штанзі.
2. Надійно затягніть фіксувальний гвинт, використовуючи шестигранний ключ.

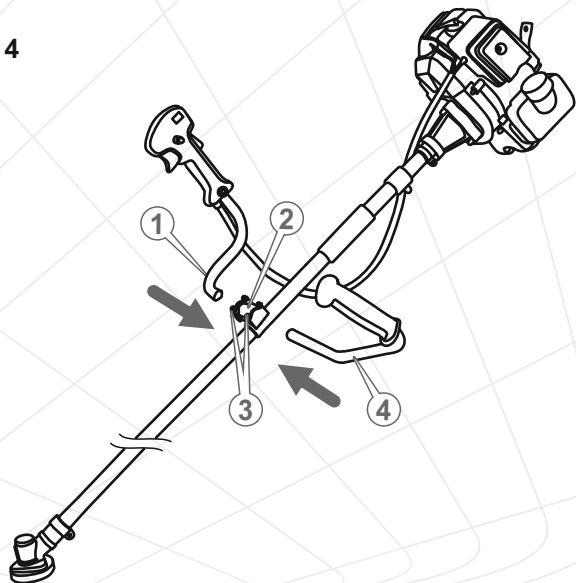
Малюнок 3



Під'єднання рукояток (див. мал. 4)

1. Використовуючи шестигранний ключ 4 мм послабте чотири гвинти (3) кронштейна (2) таким чином, щоб рукоятки (1, 4) вільно входили в отвори кронштейну кріплення рукояток.
2. Вставте праву (1) і ліву (4) рукоятки в отвори кронштейну до упору. Встановіть рукоятки в таке положення, щоб забезпечувалася максимальна зручність під час роботи мотокошою.
3. Надійно затягніть чотири гвинти (3), щоб рукоятки не проверталися на місці.
4. Переконайтеся в надійності та зручності кріплення рукояток.

Малюнок 4



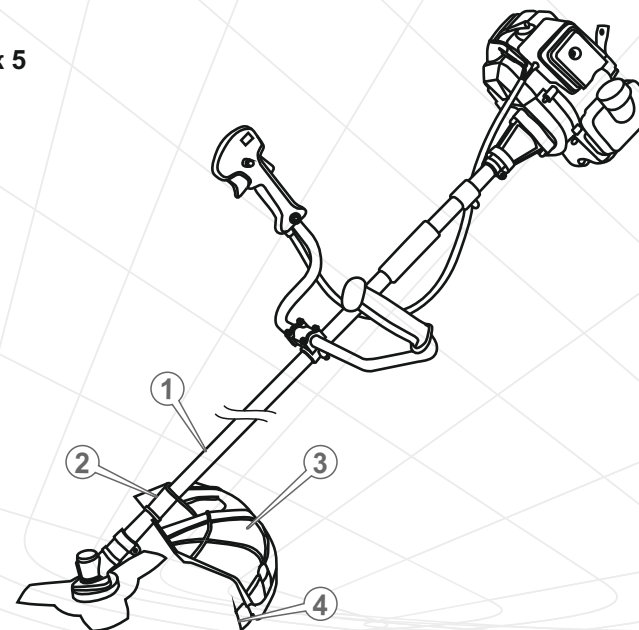
⚠ УВАГА!

Забороняється встановлювати на мотокоосу ножі не- заводського виготовлення, з меншим або більшим посадковим отвором.

⚠ УВАГА!

Під час роботи мотокосою зі встановленим на неї ножем, захисний кожух розташуйте впритул до кінцевого редуктора. Під час роботи мотокосою зі встановленою на ній шпулею з ліскою, захисний кожух потрібно змістити вгору по штанзі на 80–100 мм (в залежності від довжини ліски) від кінцевого редуктора.

Малюнок 5



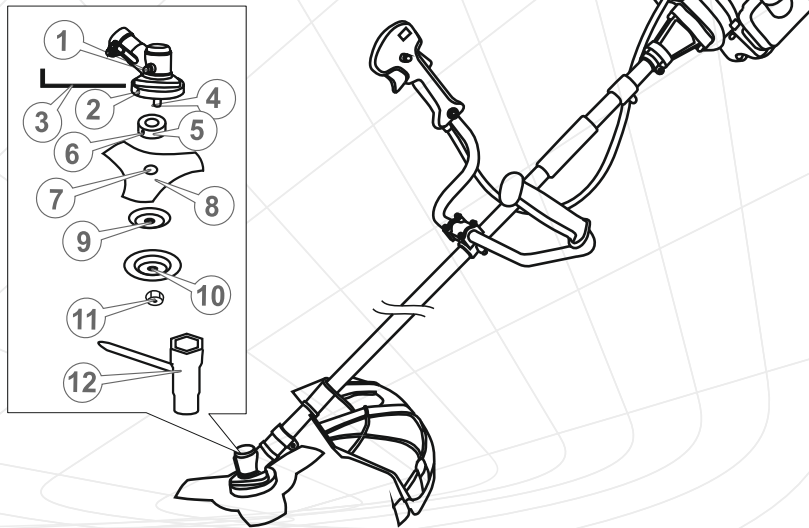
Під'єднання захисного кожуха і нерухомого різального ножа (див. мал. 5)

1. Установіть нерухомий ніж (4) на захисний кожух (3) і надійно закрутіть гвинт, використовуючи хрестоподібну викрутку.
2. Прикрутіть захисний кожух (3) до пластмасової скоби (2), яка розташована на штанзі (1) і надійно затягніть чотири гвинти, використовуючи ключ 8 мм та шестигранний ключ 4 мм.
3. Переконайтесь в надійності фіксації захисного кожуха на штанзі.

Під'єднання ножа (див. мал. 6)

1. Установіть на шпindel (4) кінцевого редуктора (1) шліцеву приводну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) кінцевого редуктора співпав зі стопорним отвором (6) шліцевої приводної шайби.
2. Вставте в стопорний отвір (2) кінцевого редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не зміг обертатися.
3. Установіть на шпindel (4) ніж (8) таким чином, щоб посадкова сходинка шліцевої приводної шайби (5) увійшла в посадковий отвір ножа (7).

Малюнок 6



4. Установіть на шпindel (4), тарілчасту шайбу (9), захисну тарілчасту кришку (10) і надійно закрутіть фіксувальну гайку (11) за допомогою ключа 19 мм (12).

УВАГА!
Фіксувальна гайка має ліву різьбу.

5. Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) кінцевого редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності й надійності під'єднання ножа.

УВАГА!
Щоб уникнути травм, під час встановлення і зняття ножа надягайте захисні рукавиці, виготовлені з міцного матеріалу.

Під'єднання шпулі з ліскою (див. мал. 7)

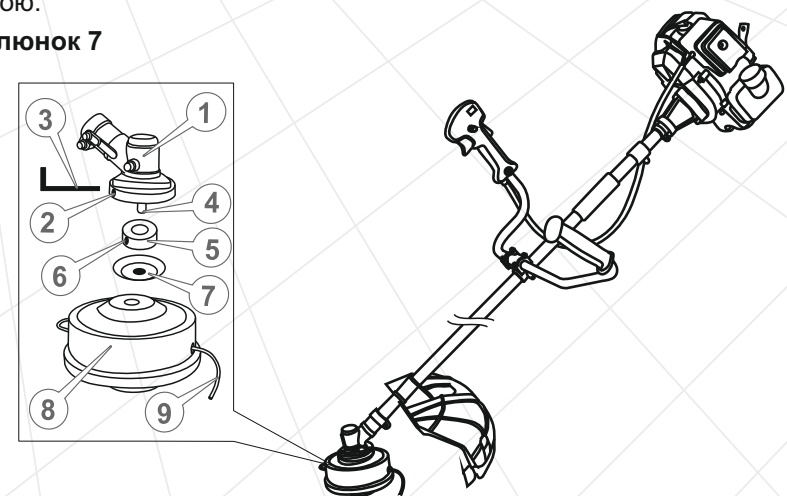
УВАГА!
Перш ніж під'єднати шпулю переконайтеся, що на катушці шпулі намотана достатня кількість ліски (9). Максимальна місткість катушки становить близько 6 м круглої ліски діаметром 2,4 мм. Довжина виходу ліски зі шпулі повинна складати 15–17 см.

1. Установіть на шпindel (4) кінцевого редуктора (1) шліцеву приводну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) кінцевого редуктора збігався зі стопорним отвором (6) шліцевої приводної шайби.
2. Вставте в стопорний отвір (2) кінцевого редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не зміг обертатися.
3. Установіть на шпindel (4), тарілчасту шайбу (7).
4. Від руки нагвинтіть на шпindel (4) шпулю з ліскою (8).

УВАГА!
Шпуля має ліву різьбу.

5. Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) кінцевого редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності й надійності встановлення шпулі з ліскою.

Малюнок 7



Під'єднання і регулювання ранцевої жилетки

Мотокоси ТМ «Кентавр» МК-4331Тс та МК-5236Тс комплектуються ранцевою жилеткою.

Для забезпечення безпеки й зручності під час роботи мотокою дуже важливо правильно відрегулювати ранцеву жилетку таким чином, щоб мотокоса була правильно збалансована в робочому положенні.



УВАГА!

Якщо правильно збалансована посадка наплічного ременя (ранцевої жилетки), Ви зможете працювати без втоми дуже довго.

Регулювання ранцевої жилетки

1. Надіньте ранцеву жилетку на плечі і застібніть поясний ремінь.
2. Пристебніть ранцеву жилетку карабіном до фіксатора (20) (див. мал. 1).
3. Відрегулюйте довжину наплічних ременів так, щоб фіксатор з карабіном знаходилися на рівні стегна.
4. Правильно збалансуйте мотокоосу: за допомогою шестигранного ключа 5 мм ослабте кріпильний гвинт фіксатора карабіна, переміщуйте фіксатор по штанзі в обох напрямках до тих пір, поки не буде досягнуто оптимального балансування виробу.
5. Надійно затягніть гвинт фіксатора карабіна.



УВАГА!

Балансування мотокози виконано правильно, коли різальний ніж або шпуля з ліскою знаходяться на відстані 10–20 см від поверхні землі (див. мал. 8).

Малюнок 8



УВАГА!

У міру спалювання палива, балансування мотокози буде порушуватися. В процесі роботи періодично здійснюйте балансування мотокози.

Регулювання рукояток

Для забезпечення комфортної роботи мотокою, дуже важливо правильно відрегулювати положення рукояток.

Правильне положення рук при роботі мотокою: міцно тримаючись за обидві рукоятки, руки користувача повинні бути трохи зігнуті в ліктьовому суглобі.

4.2. Контроль перед запуском

1. Огляньте мотокоосу і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу.
2. Перевірте надійність кріплення штанги, рукояток, захисного кожуха і ножа (шпулі з ліскою).
3. Перевірте рівень палива в бачку, у разі необхідності долийте до норми.

4.3. Підготовка до роботи

4.3.1. Заправка паливом



УВАГА!

Мотокоसा поставляється без палива в бачку! Ніколи не заливайте в паливний бачок чистий бензин. Використовуйте суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів в співвідношенні 25:1 (40 мл. мастила на кожен літр палива).

1. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка входить в комплект поставки виробу. Спочатку налейте в ємність бензин, а потім мастило. Добре перемішайте.
2. Ретельно очистьте (!) поверхню навколо пробки заливної горловини паливного бачка і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння трави, частинок пилу і бруду всередину бачка.
3. Відкрутіть пробку (18) заливної горловини паливного бачка (див. мал. 1).
4. Налийте в паливний бачок 1,2 л паливної суміші (використовуйте лійку, щоб не пролити паливо).
5. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного бачка.
6. Якщо паливна суміш пролилася на корпус виробу, витріть насухо.



УВАГА!

Щоб не вивести двигун мотокоеси з ладу:

- Не заливайте в паливний бачок чистий бензин. Оскільки у мотокоесі не передбачена система змащування двигуна, всі внутрішні частини двигуна змащуються мастилом зі складу паливної суміші.
- Не використовуйте бензоспирт – небезпека пошкодження гумових ущільнень двигуна.
- Не використовуйте мастило для чотиритактних двигунів – вірогідність забруднення каналу виходу вихлопних газів, свічки запалювання, западання поршневих кілець.
- По можливості готуйте паливну суміш і заливайте її в паливний бачок безпосередньо перед роботою мотокоесою. Зберігання паливної суміші понад 10 діб призведе до непридатності її для подальшого використання.

4.3.2. Запуск і зупинка двигуна

Порядок запуску двигуна

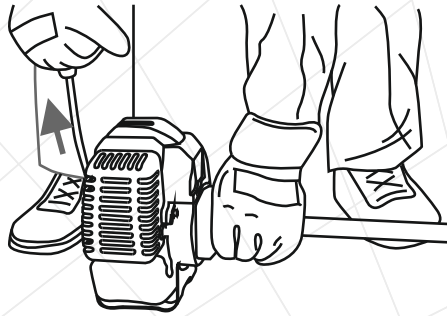



УВАГА!

Щоб уникнути протікання палива з паливного бачка мотокоеси не допускайте надмірних кутів нахилу виробу.

1. Переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою не торкається поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалення, встановивши вимикач (8) в положення «I» (див. мал. 1).
3. Укладіть мотокоосу на рівній поверхні. Утримуйте виріб під час запуску двигуна, як зображено на малюнку (див. мал. 9).

Малюнок 9




4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос «праймер». Для цього натисніть 4–6 разів на ковпачок «праймера», доки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще декілька раз.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перемістивши важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення . У цьому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що забезпечує полегшений запуск двигуна.
6. Приведіть в дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (15) (див. мал. 1), доки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку у вихідне положення. Після цього різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Повторюйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.

УВАГА!

Тягнути рукоятку стартера слід вкрай обережно, щоб не висмикнути мотузку стартера. Щоб уникнути пошкодження стартера після витягування мотузки під час запуску двигуна супроводжуйте змотування мотузки рукою.

УВАГА!

Якщо після 5-10 спроб запустити двигун не вдалося, з'ясуйте причину (див. розділ 7 керівництва: «Можливі несправності та шляхи їх усунення»), усуньте несправність та повторіть процедуру запуску.

7. Після того, як двигун буде запущено, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
8. Прогрійте двигун, доки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
9. Після того, як двигун буде прогріто, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістите важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення . Відкривайте повітряну заслінку плавно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

УВАГА!

Якщо здійснюється запуск гарячого двигуна, повітряна заслінка карбюратора повинна бути у відкритому положенні.



УВАГА!

Під час запуску теплового двигуна (або коли температура навколишнього повітря перевищує +5 °C) може бути потрібне часткове збагачення паливної суміші.

Особливості запуску холодного двигуна при температурі навколишнього повітря нижче за +5 °C

Необхідно враховувати, що при температурі навколишнього повітря нижче за +5 °C запустити двигун мотокоси стає важче.

1. Переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою не торкається поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалення, встановивши вимикач (8) в положення «I» (див. мал. 1).
3. Укладіть мотокосу на рівній поверхні. Утримуйте виріб під час запуску двигуна, як зображено на малюнку (див. мал. 9).
4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос «праймер». Для цього натисніть 4–6 разів на ковпачок «праймера», доки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще декілька раз.

5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перемістивши важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення .
6. Натисніть на важіль дроселя (6) до упору (див. мал. 1).
7. Приведіть в дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (15) (див. мал. 1), доки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку в початкове положення. Після цього різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер).
8. Після того, як двигун буде запущено, повільно поверніть рукоятку стартера в початкове положення.
9. Відразу ж після запуску двигуна відпустіть важіль дроселя.
10. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
11. Після того як двигун буде прогріто, відкрийте повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістите важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення . Відкривайте повітряну заслінку повільно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

УВАГА!

Не слід прогрівати двигун на високих обертах, оскільки при цьому зменшується ресурс двигуна.

Порядок зупинки двигуна

1. Відпустіть важіль дроселя (6) (див. мал. 1).
2. Дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1–3 хвилин.
3. Вимкніть запалення, встановивши вимикач (8) (див. мал. 1) в положення «0».

УВАГА!

Ніж або шпуля з ліскою після зупинки двигуна ще протягом кількох секунд буде продовжувати обертатися за інерцією. Обов'язково дочекайтеся повної зупинки обертання різального інструменту.

4.3.3 Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун мотокоси повинен пройти обкатку протягом 5 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати при від'єднаній штанзі. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте, щоб двигун працював на підвищених обертах і з навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

УВАГА!

При виявленні відхилень у роботі двигуна, негайно зупиніть двигун, з'ясуйте причини несправності та вживте заходи щодо їх усунення.

4.4. Робота

УВАГА!

Перш ніж приступити безпосередньо до роботи мотокосою, уважно ознайомтеся з даним керівництвом.

Під час роботи мотокосою постійно зберігайте стійке положення ніг, надійно утримуйте мотокосу за обидві рукоятки. Спочатку трішки потренуйтеся – викосіть невелику ділянку території з рівним рельєфом.

УВАГА!

Щоб уникнути травм, не працюйте мотокосою без використання наплічного ремня (ранцевої жилетки).

Робота мотокосою з використанням шпулі з ліскою

Для скошування трави на вільній від різних перешкод ділянці, на території вздовж парканів і стін, навколо дерев, а також при скошуванні трави під корінь використовуйте шпулю з ліскою.

УВАГА!

Скошування трави здійснюється лише кінчиками ліски. Ефективний результат скошування буде досягнутий тільки при повільному переміщенні різальної частини мотокоси в робочу зону.

Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу ліски зі шпулі:

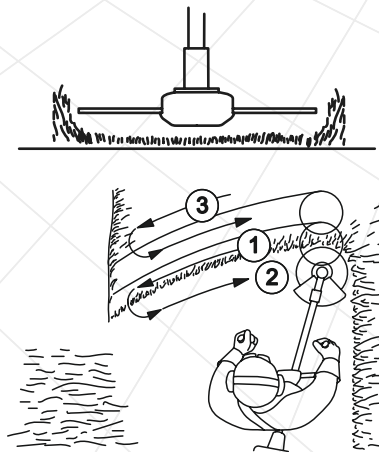
1. Встановіть максимальні оберти двигуна.
2. Нахиліть мотокоосу таким чином, щоб головка шпулі ледь притулилася до поверхні землі. При цьому ліска буде автоматично розмотуватися.
3. Утримуйте мотокоосу в такому положенні, доки не буде досягнута оптимальна довжина ліски (15–17 см). Зайва довжина ліски автоматично буде відрізана нерухомим різальним ножом, який розташований на захисному кожусі (23) (див. мал. 1).

УВАГА!

У процесі роботи контролюйте, щоб кінці ліски, які виходять зі шпулі, мали однакову довжину.

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці

Малюнок 10

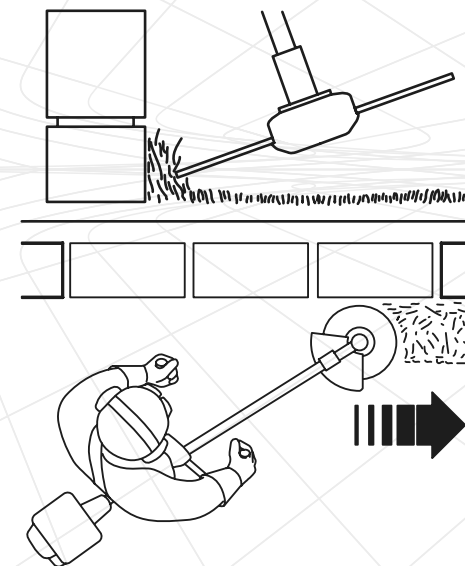


УВАГА!

Під час скошування широких ділянок, необхідно поділити зону роботи на сектори.

Скошування трави вздовж перешкод

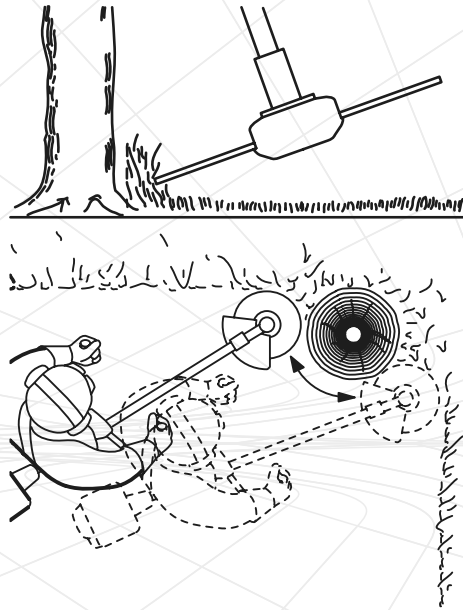
Малюнок 11



При скошуванні трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін і фундаментів, мотокоосу пересувайте дуже повільно в напрямку, як зображено на малюнку 11, намагаючись зрізати траву якомога ближче до перешкоди. При цьому намагайтеся, щоб ліска не торкалася цих перешкод, оскільки може відбутися обрив ліски.

Скошування трави навколо дерев

Малюнок 12



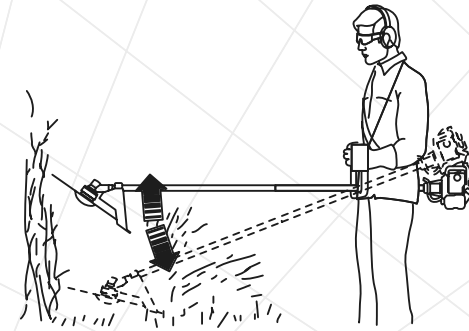
Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев пересувайте мотокоосу дуже повільно і вкрай обережно, щоб ліска не торкалася стовбура дерева і не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу (див. мал. 12).

Робота мотокою з використанням ножа

Під час розчищення території від очерету, заростей бур'янів і чагарники, діаметр стебел яких не перевищує 20 мм, використовуйте ніж.

Зрізання очерету і чагарника

Малюнок 13



Зрізайте очерет і чагарник невеликими частинами зверху вниз, як зображено на малюнку 13.

⚠ УВАГА!

Використання мотокози для зрізання кущів, які мають товщину стебел понад 20 мм, може призвести до отримання травм або виходу з ладу виробу.

⚠ УВАГА!

Під час роботи мотокою існує небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого ножа, а також при випадковому попаданні ножа на сторонні тверді предмети. Внаслідок цього мотокоса може бути відкинута в напрямку, протилежному напрямку обертання ножа. Результатом цього можуть стати відсутність контролю над виробом і неконтрольоване переміщення оператора, що може призвести до отримання оператором важких травм.

5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

5.1. Загальні положення



УВАГА!

Всі дії з технічного обслуговування мотокоси, за винятком тих, які зазначені у відповідних розділах даного керівництва, повинні виконуватися фахівцями, які мають відповідну кваліфікацію.

Моделі мотокоос **ТМ «Кентавр»** МК-4331Тс та МК-5236Тс є надійним виробом, який розроблений з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. Виконуючи усі рекомендації керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу протягом багатьох років.

Використовуйте лише оригінальні запасні частини ТМ «Кентавр». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу.



УВАГА!

В цілях безпеки завжди зупиняйте двигун перед проведенням будь-яких з вказаних в даному розділі керівництва дій. Всі дії виконуйте тільки при холодному двигуні. Зніміть ковпачок зі свічки запалювання для запобігання випадкового запуску двигуна.

Періодичність технічного обслуговування

Таблиця 2

Операція	Періодичність			
	Перед кожним використанням	Кожні місяць або через 25 годин роботи	Кожні 3 місяці або через 50 годин роботи	Один раз на рік або через 100 годин роботи
Перевірка і підтяжка всіх кріпильних елементів мотокоси	●			
Перевірка відсутності витoku паливної суміші	●			
Заправка паливної суміші	●			
Перевірка чистоти фільтрувального елемента повітряного фільтра	●			
Промивання фільтрувального елемента повітряного фільтра*		●		
Заміна фільтрувального елемента повітряного фільтра*				●
Перевірка відсутності пошкодження ножа і шпулі з ліскою	●			
Перевірка відсутності пошкодження штанги і кінцевого редуктора	●			
Перевірка стану захисного кожуха	●			
Промивання паливного фільтра		●		
Промивання паливної бачка		●		

Періодичність технічного обслуговування

Операція	Періодичність			
	Перед кожним використанням	Кожні місяць, або через 25 годин роботи	Кожні 3 місяці, або через 50 годин роботи	Один раз на рік, або через 100 годин роботи
Перевірка стану свічки запалювання, регулювання зазору між електродами			●	
Заміна свічки запалювання				●
Видалення нагару з отвору виходу відпрацьованих газів глушника			●	
Перевірка справності елементів управління виробом	●			
Змащування конічного редуктора		●		
Перевірка паливопроводу, прокладки кришки паливного бачка			●	
Заміна паливопроводу, прокладки кришки паливного бачка	один раз на 3 роки			

* Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше

Після кожного використання мотокози

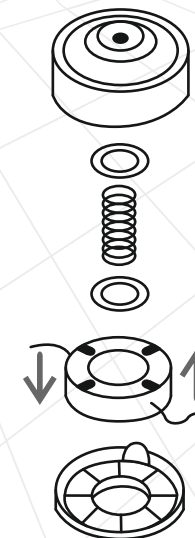
- огляньте виріб ззовні на предмет виявлення несправностей і ушкоджень, протікання палива, при виявленні – усуньте причини несправностей;
- перевірте і при необхідності підтягніть всі кріпильні елементи мотокози;
- видаліть з усіх частин і деталей виробу траву, пил і бруд;
- почистьте вентиляційні отвори на корпусі силового агрегату;
- перевірте чистоту повітряного фільтра і, якщо це необхідно, почистьте його.

У разі надмірного забруднення частин і деталей мотокози, протріть спеціальним розчином для чищення.

5.2. Заміна ліски в шпулі

1. Зупиніть двигун.
2. Відкрутіть шпулю (шпуля має ліву різьбу).
3. Зніміть кришку шпулі й витягніть котушку (див. мал. 14).

Малюнок 14



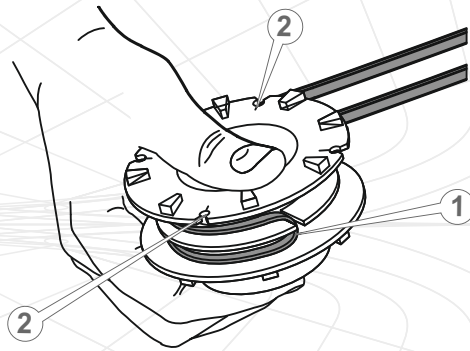
4. Видаліть з котушки залишки ліски (пошкоджену ліску).
5. Візьміть нову нейлонову ліску діаметром 2,4 мм та довжиною не більше 6 м.

**УВАГА!**

Не намотуйте ліску на котушку понад норми!

6. Складіть ліску навпіл.
7. Протягніть ліску на місці вигину в проріз (1) на котушці (див. мал. 16). Акуратно намотайте ліску на котушку у напрямку руху годинникової стрілки.

Малюнок 15



8. Протягніть кінці ліски в прорізи (2) на котушці й потім в отвори на корпусі шпулі. Довжина виходу ліски зі шпулі не повинна перевищувати 15–17 см.
9. Акуратно і правильно зберіть шпулю, надійно закрийте кришку.
10. Переконайтеся в працездатності шпулі.

5.3. Обслуговування повітряного фільтра

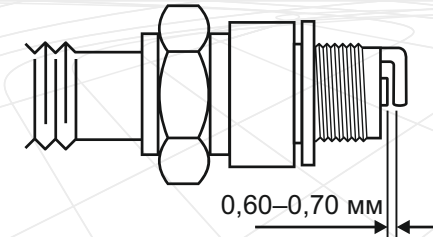
1. Використовуючи шестигранний ключ 4 мм, відкрутіть гвинт, що фіксує кришку повітряного фільтра (10) (див. мал. 1).
2. Зніміть кришку повітряного фільтра.
3. Акуратно витягніть фільтрувальний елемент.
4. Акуратно видаліть пил і бруд з фільтрувального елемента, не пошкодивши його. Промийте фільтрувальний елемент, використовуючи мийний засіб, і ретельно висушіть.
5. Встановіть фільтрувальний елемент на штатне місце і надійно закріпіть кришку повітряного фільтра.

5.4. Перевірка стану свічки запалювання і її заміна**УВАГА!**

Для правильної роботи двигуна на свічці запалювання не повинно бути забруднень, зазор між електродами повинен бути в межах 0,60–0,70 мм.

1. Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання.
2. Видаліть бруд зі свічки й ковпачка.
3. Відкрутіть Т-подібним ключем 17x19 мм свічку запалювання, огляньте її. Якщо свічка пошкоджена або зношені електроди, замініть свічку.
4. Використовуючи спеціальний щуп, виміряйте зазор між електродами свічки запалювання (якщо необхідно, виставте зазор в межах 0,60–0,70 мм, обережно підгинаючи боковий електрод) (див. мал. 16).
5. Акуратно закрутіть свічку запалювання.
6. Щільно надіньте ковпачок на свічку запалювання.

Малюнок 16

**5.5. Регулювання карбюратора**

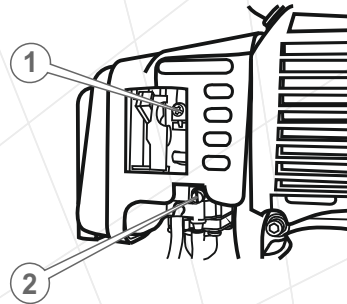
Карбюратор відрегульований на заводі-виробнику під час випробування мотокоси. Таке регулювання карбюратора повинно зберігатися протягом всього періоду обкатки двигуна (протягом 5 годин роботи). Після обкатки двигуна може виникнути необхідність виконати точне регулювання карбюратора.

**УВАГА!**

Не виключено, що під час першого запуску двигуна, а також в процесі обкатки двигуна мотокоси може знадобитися корекція налаштування карбюратора.

Малюнок 17

1. Регулювальний гвинт холостого ходу.
2. Регулювальний гвинт подачі палива.



Порядок регулювання карбюратора (див. мал. 17)

1. Зупиніть роботу двигуна.
 2. Поверніть регулювальні гвинти подачі палива і холостого ходу в напрямку руху годинникової стрілки до упору. Не докладайте зусиль під час обертання гвинтів.
 3. Повільно поверніть обидва регулювальні гвинти подачі палива та гвинт холостого ходу у зворотному напрямку проти руху годинникової стрілки на 2 оберти.
 4. Запустіть двигун як зазначено в розділі 4.3.2. даного керівництва і прогрійте двигун протягом 5 хвилин на холостих обертах.
- Якщо двигун мотокоси не запустився здійсніть регулювання гвинта подачі палива відкрутив його проти годинникової стрілки на 0,5 оберту. Після запуску двигуна для досягнення стійких обертів холостого ходу здійсніть уточнювальне регулювання відповідного гвинта.
5. За допомогою важеля дроселя встановіть максимальні обороти двигуна. Переконайтеся в плавності переходу двигуна від режиму холостого ходу до режиму максимальних обертів. Якщо двигун не набирає максимальних обертів або робота двигуна не стійка, треба здійснити уточнювальне регулювання карбюратора: повільно повертайте регулювальний гвинт подачі палива в обидва боки, доки двигун не набере максимальних стійких обертів. (відкручування гвинта призводить до збільшення обертів, закручування до зменшення).
 6. Відпустіть важіль газу. Здійсніть уточнювальне регулювання обертів холостого ходу (за ходом годинникової стрілки) для досягнення мінімальних стійких обертів. Заглушіть двигун, дочекайтесь його охолодження (близько 30 хвилин).
 7. Заведіть двигун мотокоси, у разі не стійких обертів відкрутіть гвинт холостого ходу на 0,25 оберту.
 8. Натисканням важеля газу до упору, у разі наявного не стабільного набору максимальних обертів, відкрутіть гвинт подачі палива на 0,25 оберту. Налаштування завершено.

⚠ УВАГА!

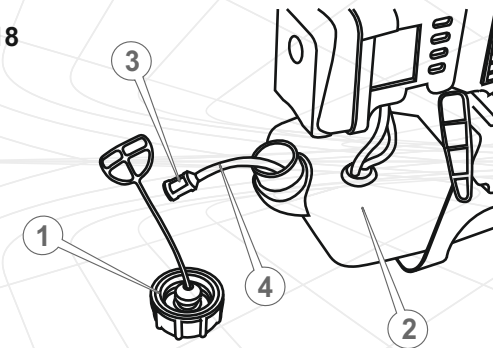
Забороняється встановлювати максимальну частоту обертів двигуна, відмінну від вказаної в п.2.2. даного керівництва, оскільки це призведе до виходу двигуна з ладу.

⚠ УВАГА!

Регулювання карбюратора бажано здійснювати в спеціалізованому сервісному центрі або у кваліфікованих фахівців.

5.6. Обслуговування паливного фільтра і паливного бачка (див. мал. 18)

Малюнок 18



1. Відкрутіть кришку (1) заливної горловини паливного бачка (2).
2. Акуратно витягніть кришку з бачка.
3. Використовуючи дротяну петлю акуратно витягніть паливний фільтр (3) з паливного бачка.
4. Акуратно від'єднайте паливний фільтр від паливопроводу (4).
5. Промийте паливний фільтр в бензині за допомогою м'якої щітки.
6. Помийте паливний бачок бензином.
7. Під'єднайте паливний фільтр до паливопроводу й акуратно помістіть в паливний бачок.
8. Надійно закрутіть кришку паливного бачка.

⚠ УВАГА!

При надмірному забрудненні паливного фільтра або його ушкодженні, потрібно замінити паливний фільтр. Заборонено працювати мотокосою, якщо паливний фільтр забруднений або пошкоджений.

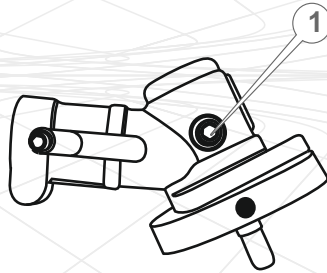
5.7. Змащування кінцевого редуктора

Кінцевий редуктор заповнюється достатньою кількістю консистентного мастила на заводі-виробнику. Проте, щоб не вивести з ладу редуктор, дуже важливо кожен місяць (через кожні 25 годин роботи мотокоси) здійснювати очищення редуктора від бруду та пилу, а також змащувати робочі частини редуктора. Для змащування редуктора використовуються консистентні мастила, які застосовуються в трансмісіях або для змащування шестеренчастих передач.

Порядок змащування кінцевого редуктора:

1. За допомогою шестигранного ключа 5 мм відкрутіть гвинт (1) (див. мал. 19).
2. Протріть різьбовий отвір від мастила, пилу або бруду.
3. Якщо мастило забруднене, видаліть його з корпусу редуктора.
4. Заповніть редуктор новим мастилом (5–10 грам).
5. Надійно закрутіть гвинт (1).

Малюнок 19



УВАГА!

Якщо експлуатувати мотокосу без мастила (недостатній кількості мастила, забрудненому мастилі) в кінцевому редукторі, то редуктор вийде з ладу.

5.8. Перевірка справності елементів управління

Перш ніж приступити до роботи мотокосою, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, вимикач запалювання, клавішу, яка запобігає випадковому натисканню на важіль дроселя, важіль повітряної заслінки карбюратора, ковпачок «праймера».

6. ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

6.1. Транспортування



УВАГА!

Заборонено переносити й транспортувати виріб, якщо двигун запущено.

Транспортування мотокоси допускається всіма видами транспорту, які забезпечують її збереження, відповідно до загальних правил перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте на мотокосі важкі предмети.

При зміні робочого місця зупиніть роботу двигуна. Переносьте виріб, використовуючи наплічний ремінь (ранцеву жилетку). Можна також переносити мотокосу, утримуючи її за штангу в рівноважному положенні.



УВАГА!

Щоб уникнути течі палива, перш ніж транспортувати мотокосу, злийте паливо з паливного бачка.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування мотокоса не повинна піддаватися ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення й кріплення виробу в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення мотокоси і відсутність можливості її переміщення під час транспортування.

Допустимі умови транспортування мотокоси: температура навколишнього середовища від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$, відносна вологість повітря до 90%.



УВАГА!

Зберігайте виріб у приміщенні, що провітрюється, при температурі -15°C - $+55^{\circ}\text{C}$ і відносній вологості повітря не більше ніж 90%.

6.2. Зберігання

Не ставте мотокосу на тривале зберігання (термін 60 днів і більше), доки Ви не виконали заходи з консервації, а саме:

- злийте паливо з паливного бачка;
- видаліть накопичене з часом мастило, пил, бруд та траву з силового агрегату виробу, штанги, захисного кожуха, ножа і шпулі;
- від'єднайте ніж або шпулю з ліскою від виробу;
- змастіть моторним мастилом всі металеві частини виробу;
- затягніть всі болти, гвинти та гайки.

Зберігайте мотокосу в незапиленому місці, поза досяжністю дітьми. Не зберігайте виріб на відкритому повітрі або в приміщеннях, де можуть скупчуватися пари палива і газу.

6.3. Утилізація

Не викидайте мотокосу в контейнер із побутовими відходами! Мотокоса, термін використання якої закінчився, а також оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і перероблювання.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

Таблиця 3

Несправність	Причина	Методи усунення
Двигун не запускається	Відсутня паливна суміш у паливному бачку	Залийте паливна суміш у паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замініть паливну суміш
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Почистьте, висушіть або замініть свічку
	Паливо не надходить до карбюратора	Зверніться до сервісного центру
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Вимикач запалювання в положенні «0» (вимкнено)	Увімкніть запалення
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистьте/замініть паливний фільтр
	Відкрита повітряна заслінка карбюратора	Закрийте повітряну заслінку карбюратора
Недостатня потужність	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднене паливо	Замініть паливо
	Забруднений повітряний фільтр	Почистьте повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш

Несправність	Причина	Методи усунення
Недостатня потужність	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому повністю охолонути
	Намотана трава на шпindel конічного редуктора	Зупиніть двигун, очистіть шпindel від трави
Ніж (шпуля з ліскою) не обертається	Конічний редуктор пошкоджений	Зверніться до сервісного центру
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
Низька ефективність роботи вироб	Із шпулі виходить недостатня кількість ліски	З'ясуйте причину, усуньте несправність
	Ніж затуплений	Замініть ніж
Підвищена вібрація	Вийшов з ладу конічний редуктор	Зверніться до сервісного центру
	Зношені підшипники	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Ніж пошкоджений	Замініть ніж
Ліска не виходить зі шпулі	У шпулі відсутня ліска	Заправте ліску у шпулю
	Заплуталася ліска на катушці	Розплутайте ліску
	Шпуля забруднена	Почистьте шпулю
	Ліска злипла від надмірного нагрівання в ході роботи	Замініть ліску
	Неправильно намотана ліска на катушку	Правильно намотайте ліску на катушку

8. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації мотокос ТМ «Кентавр» **МК-4331Тс** та **МК-5236Тс** становить 2 (два) роки із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби даної продукції становить 4 (чотири) роки з дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 4 (чотири) роки з дати випуску продукції.

Даний виріб не вимагає проведення робіт з введення в експлуатацію.

Протягом гарантійного терміну експлуатації несправні деталі та вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог керівництва і відсутності ушкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну експлуатації та обумовлених виробничими недоліками.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється шляхом ремонту або заміни несправних частин виробу в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати понад два тижні. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.



УВАГА!

Щоб уникнути протоки палива, перш ніж транспортувати мотокосу, злийте паливо з паливного бачка.

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в наступних випадках:

- Відсутність або гарантійного талона, або неможливість його прочитати.
- Неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампа) та підпису продавця, серійного номера виробу.
- Наявність виправлень або підчищення в гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність, неможливість прочитати серійний номер на виробі, невідповідність серійного номера виробу номеру, який вказаний в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у цьому керівництві, у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.

- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу його з ладу. Потрапляння всередину виробу сторонніх речовин або предметів.
- Виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалості експлуатації, зберігання або транспортування.
- Виріб використовувалося не за призначенням.
- Проводилися ремонт, розкриття або спроба модернізації виробу споживачем чи третіми особами поза межами сервісних центрів.
- Несправність сталася в результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо).

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

У разі якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно розв'язує питання з організацією - постачальником про заміну виробу або повернення грошей.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли внаслідок природного зносу або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі: шпулю з ліскою, ножі, захисний кожух, жилетку (ремінь), комплект інструментів, емність для приготування паливної суміші тощо.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена під час його продажу.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'яток цифр та має вигляд – ММ.УУ.ЗЗЗЗЗ, який розшифровується наступним чином:

ММ - місяць виробництва;

УУ - рік виробництва;

ЗЗЗЗЗ - порядковий номер виробу в партії.

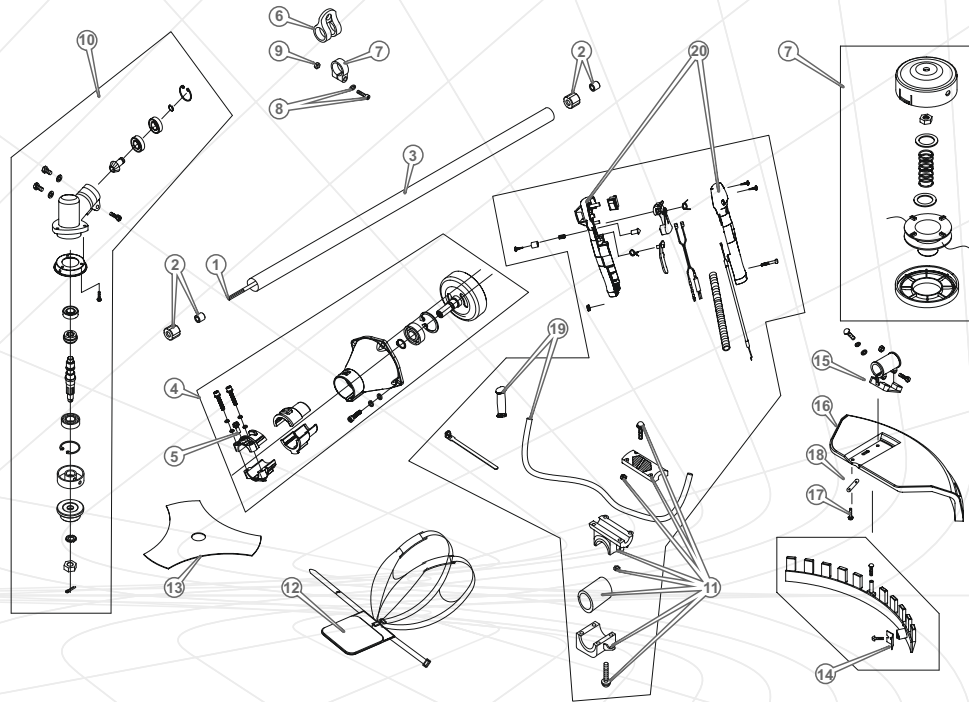
9. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ

Таблиця 4

ПОЗНАЧКА	ПОЯСНЕННЯ
см ³ (CC)	Сантиметри кубічні
к.с.(hp)	Кінська сила
об/хв(r/min)	Частота обертів за хвилину
л(l)	Літр
мм(mm)	Міліметр
кг(kg)	Кілограм

10. ПРИМІТКИ

11. СХЕМА ЗБИРАННЯ



Малюнок 20

Специфікація до малюнку 20

- | | |
|---|--|
| 1. Вал. | 13. Трипелюстковий ніж. |
| 2. Підшипник. | 14. Нерухомий різальний ніж. |
| 3. Штанга. | 15. Кріплення захисного кожуха. |
| 4. Стикувальний вузол із відцентровим зчепленням. | 16. Захисний кожух. |
| 5. Гвинт. | 17. Гвинт. |
| 6. Кріплення ранцевої жилетки. | 18. Кріплення до нерухомої плити. |
| 7. Шпуля. | 19. Рукоятка. |
| 8. Гвинт. | 20. Ручка з важелем дросельної заслінки у зборі. |
| 9. Гайка. | |
| 10. Корпус конічного редуктора. | |
| 11. Кронштейн кріплення рукояток. | |
| 12. Ранцева жилетка. | |

ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ З БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ

Розпорядчі знаки



Прочитайте Інструкцію з експлуатації



Працювати в захисному одязі



Працювати в захисному взутті



Працювати в захисній касці



Працювати в захисних навушниках



Працювати в захисних рукавичках



Працювати у захисному щітку

Пожежні знаки



Вогнегасник

Попереджувальні знаки



Пожежно-небезпечні легкозаймисті речовини



Обережно. Гаряча поверхня



Обережно. Можливо затягування між обертовими елементами

Заборонні знаки



Забороняється курити



Забороняється користуватися відкритим вогнем



Забороняється гасити водою



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Модель _____
 Серійний номер _____
 Торговельна організація _____
 Адреса _____
 Перевірив і продав _____
(ПІБ, підпис продавця)
 Дата продажу " ____ " " ____ " 202 р.

М.П.

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

(Підпис покупця)

ВІДРИВНІ ТАЛОНИ



Модель _____
 Серійний номер _____
 (торговельна організація) _____
 Вилучено _____ Видано _____
(дата) (дата)
 Майстер _____
(ПІБ та підпис)
 (дата продажу) _____
 (ПІБ та підпис продавця) _____

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____
 Серійний номер _____
 (торговельна організація) _____
 Вилучено _____ Видано _____
(дата) (дата)
 Майстер _____
(ПІБ та підпис)
 (дата продажу) _____
 (ПІБ та підпис продавця) _____

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____
 Серійний номер _____
 (торговельна організація) _____
 Вилучено _____ Видано _____
(дата) (дата)
 Майстер _____
(ПІБ та підпис)
 (дата продажу) _____
 (ПІБ та підпис продавця) _____

М.П. сервісного центру

М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

МК-4331Тс

Мотокоса (2-тактна)



Робочий об'єм циліндра 42,6 куб. см

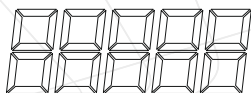
Потужність 2,3 (3,1) кВт/(к.с.)

Максимальна частота 9000 об/хв

Вага нетто/брутто 7,1/8,1 кг



ЦІНА



МК-4331Тс

Мотокоса (2-тактна)



Робочий об'єм циліндра 42,6 куб. см

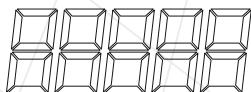
Потужність 2,3 (3,1) кВт/(к.с.)

Максимальна частота 9000 об/хв

Вага нетто/брутто 7,1/8,1 кг



ЦІНА



МК-5236Тс

Мотокоса (2-тактна)



Робочий об'єм циліндра 52,0 куб. см

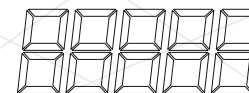
Потужність 2,6 (3,6) кВт/(к.с.)

Максимальна частота 9000 об/хв

Вага нетто/брутто 7,3/8,3 кг



ЦІНА



МК-5236Тс

Мотокоса (2-тактна)



Робочий об'єм циліндра 52,0 куб. см

Потужність 2,6 (3,6) кВт/(к.с.)

Максимальна частота 9000 об/хв

Вага нетто/брутто 7,3/8,3 кг



ЦІНА

